



Slávající rozvodnice R7
B Rozvaděč SRO-1 pro
systém řízení

OBLAST Č.1

Systém řízení umístěn v samostatné rozvodnici SRO-1 vedle elektrické rozvodnice R7. Z rozvodnice bude elektricky napájen. Systém řízení bude ovládat oblast ohraničenou oblast č.1. V rozvodnici SRO-1 budou umístěny manuální tlačítka pro funkci (pochůzka, plný výkon, vypnutí/zapnutí soustavy osvětlení) a tatož tlačítka budou ve všech dalších elektrických rozvaděcích v areálu. Celý prostor je navržen dle ČSN EN 12 464-1 a regulace a útlum bude probíhat po jednotlivých svítidlech na základě pohybu osob, vjezdu tramvajových souprav. Každé svítidlo bude řízeno samostatně dle intenzity denního osvětlení. Svítidla se budou spínat/vypínat/regulovat na základě čidel (optické závory, mikrovlnné senzory, atd.):

- vjezd tramvaje do objektu
- pohybu osob
- intenzity denního osvětlení

Toto řešení bude definováno na základě zadavatelem odsouhlasené dokumentace pro realizaci systémů řízení, navržené zhotovitelem.

OBLAST Č.2

Systém řízení umístěn v samostatné rozvodnici SRO-2 vedle elektrické rozvodnice RS3. Z této rozvodnice bude elektricky napájen. Systém řízení bude ovládat oblast ohraničenou oblast č.2. V rozvodnici SRO-2 budou umístěny manuální tlačítka pro funkci (pochůzka, plný výkon, vypnutí/zapnutí soustavy osvětlení) a tatož tlačítka budou ve všech dalších elektrických rozvaděcích v areálu. Celý prostor je navržen dle ČSN EN 12 464-1 a regulace a útlum bude probíhat po jednotlivých svítidlech na základě pohybu osob, vjezdu tramvajových souprav. Každé svítidlo bude řízeno samostatně dle intenzity denního osvětlení. Svítidla se budou spínat/vypínat/regulovat na základě čidel (optické závory, mikrovlnné senzory, atd.):

- vjezd tramvaje do objektu
- pohybu osob
- intenzity denního osvětlení

Toto řešení bude definováno na základě zadavatelem odsouhlasené dokumentace pro realizaci systémů řízení, navržené zhotovitelem.

Rozvaděč SRO-2 pro
systém řízení